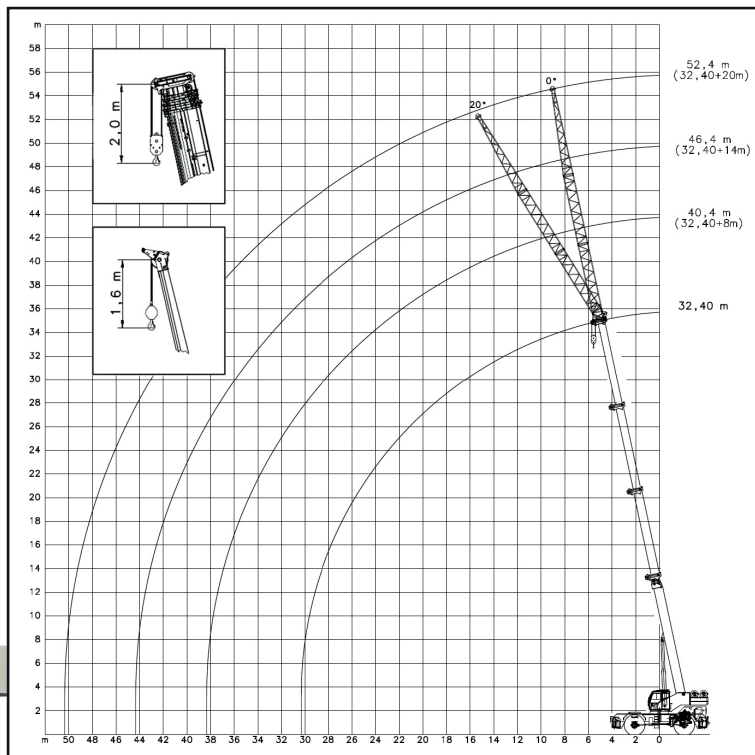
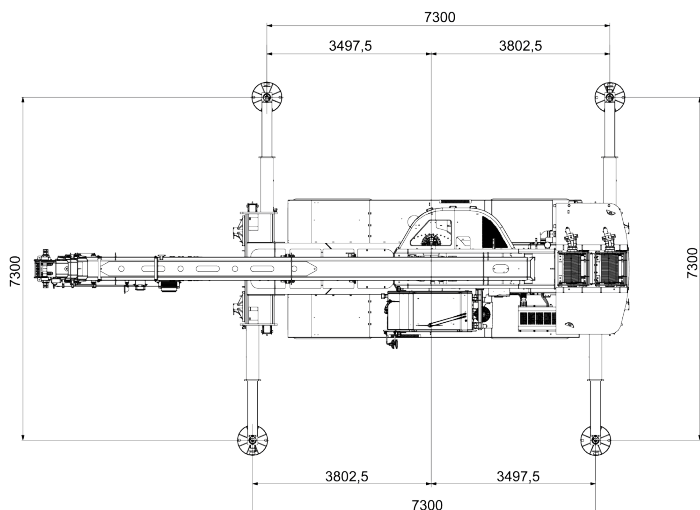
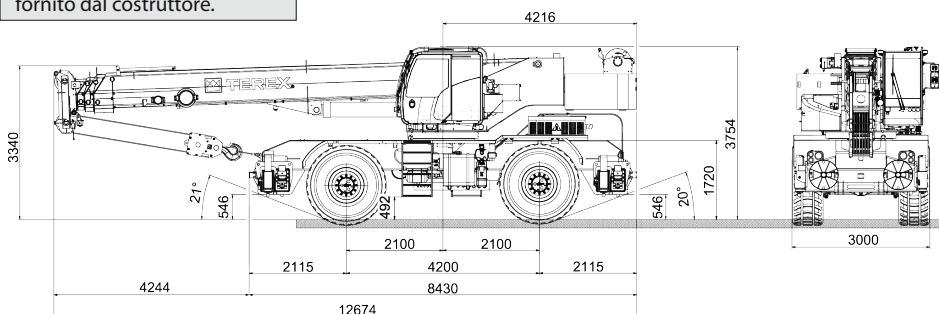


RT 1070 AUTOGRU



Le misure indicate sono quelle presenti nel materiale tecnico fornito dal costruttore.



PNEUMATICI
23.5R25 E3+/L3+ MAGNA MA 02

PUNTI DI FORZA

FACILE DA MANOVRARE

- Compatta: larghezza di soli 3,00 m
- 3 modalità di sterzo
- Modalità di cambio manuale

PRESTAZIONI ELEVATE

- Braccio idraulico a 4 sezioni con 2 modalità di estensione: resistenza, stabilità
- Motore Cummins a basso consumo energetico 164 kW (III A)
- Pneumatici 23,5

CONTROLLO TOTALE

- Display a colori da 7 pollici
- Joystick elettroproporzionali ergonomici con reattività regolabile in base alle preferenze dell'operatore

GRANDE COMFORT, ECCELLENTE VISIBILITÀ

- Cabina ad ampia visibilità con sportello scorrevole, dotata di aria condizionata.
- 3 luci LED per l'area di lavoro all'esterno della cabina incluse

CARATTERISTICHE STANDARD




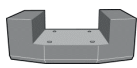


- Altezza massima testa braccio 35,3 m
- Lunghezza massima braccio telescopico 32,4 m
- Portata massima a 2,5 m da asse ralla 70 t
- Impianto elettrico a 24 V.
- Impianto idraulico. Alimentazione: pompa doppia a pistoni a portata variabile per brandeggio, sfilo braccio, argano principale. Pompa doppia ad ingranaggi per rotazione, sterzo / stabilizzatori e aria condizionata cabina.

MASSE (Gru in versione standard, senza prolunghe, con pneumatici 23.5R25, come riportato sulla targhetta presente nel mezzo)

I assale
19 t

II assale
24 t















Totale
43 t

					
23.5R25 - 26.5R25	2 Km/h	10.30 m + 25.00 m	8.00 t	0°	CODE 04






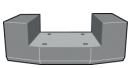


AUTOGRU RT 1070















**PORTATA
MASSIMA 70 TON**

	t2 = 0°		t2 = 50°		t2 = 100°		t2 = 100°		t2 = 100°		
	t3 = 0°		t3 = 0°		t3 = 0°		t3 = 25°		t3 = 50°		
	t4 = 0°		t4 = 0°		t4 = 0°		t4 = 25°		t4 = 50°		
	10.30 m		14.00 m		17.70 m		21.30 m		25.00 m		
											
	Max 80.0°	22.40	Max 80.0°	22.10	Max 80.0°	21.90	Max 80.0°	19.70	Max 80.0°	17.80	
2.5	68.8	22.40	74.7	22.10	78.0	21.90					2.5
3.0	65.7	19.80	72.5	19.50	76.3	19.30	78.7	19.70			3.0
3.5	62.5	17.60	70.3	17.30	74.6	17.10	77.3	17.50	79.2	17.80	3.5
4.0	59.1	15.80	68.1	15.50	72.9	15.30	75.9	15.70	78.1	16.00	4.0
4.5	55.6	14.20	65.8	13.90	71.1	13.80	74.5	14.20	76.9	14.50	4.5
5.0	51.9	12.90	63.4	12.60	69.4	12.50	73.1	12.90	75.7	13.20	5.0
6.0	43.8	10.70	58.6	10.50	65.8	10.30	70.2	10.70	73.3	11.10	6.0
7.0	33.8	9.10	53.4	8.80	62.1	8.60	67.3	9.10	70.8	9.40	7.0
8.0	18.2	7.70	47.8	7.40	58.2	7.20	64.3	7.70	68.4	8.00	8.0
9.0			41.5	6.20	54.2	6.00	61.2	6.50	65.8	6.90	9.0
10.0			34.2	5.30	49.9	5.10	58.0	5.60	63.2	5.90	10.0
11.0			24.8	4.50	45.3	4.40	54.7	4.80	60.6	5.20	11.0
12.0					40.2	3.70	51.2	4.20	57.9	4.50	12.0
13.0					34.5	3.10	47.5	3.70	55.1	4.00	13.0
14.0					27.6	2.60	43.6	3.20	52.1	3.40	14.0
15.0					18.0	2.10	39.4	2.70	49.1	3.00	15.0
16.0							34.6	2.30	45.9	2.50	16.0
17.0							29.1	1.90	42.4	2.20	17.0
18.0							22.4	1.60	38.7	1.90	18.0
19.0							11.7	1.30	34.7	1.60	19.0
20.0									30.2	1.40	20.0
21.0									24.8	1.10	21.0
22.0									17.9	0.90	22.0
23.0											23.0
	0°	7.30	0°	3.80	0°	1.90	0°	1.20	0°	0.70	

SOVRASTRUTTURA

- Braccio** n. 4 elementi a sezione ottagonale.
- Sollevarmento** Possibilità di inclinazione del braccio da -3° a +80°
- Sfilo** L'elemento 2 è sfilato in modo indipendente rispetto ai rimanenti mediante un martinetto idraulico a doppio effetto. Gli elementi 3 e 4 sono sfilati in modo proporzionale e continuo mediante un martinetto idraulico a doppio effetto ed un sistema interno di rinvio a catene. Possibilità di sfilo sotto carico parziale.
- Argano** Azionato da motore idraulico a pistoni assiali a doppia cilindrata con riduttore epicicloidale. Freno negativo ad inserimento automatico. Dispositivo pressafune. Doppia velocità di rotazione. Fune diametro 18 mm lunghezza 220 m. Capacità massima di sollevamento 6300 daN.
- Rotazione** Continua su 360° mediante motore idraulico e riduttore epicicloidale su ralla a doppio giro di sfere con dentatura interna. Freno negativo ad inserimento automatico. Comando di sblocco del freno per l'allineamento diretto del braccio sulla verticale del carico da sollevare.

					
23.5R25 - 26.5R25	2 Km/h	10.30 m + 25.00 m	8.00 t	0°	CODE 04

	t2 = 0°		t2 = 0°		t2 = 0°		t2 = 0°		t2 = 0°		
	t3 = 0°		t3 = 25°		t3 = 50°		t3 = 75°		t3 = 100°		
	t4 = 0°		t4 = 25°		t4 = 50°		t4 = 75°		t4 = 100°		
	10.30 m		14.00 m		17.70 m		21.30 m		25.00 m		
											
	Max 80.0°	22.40	Max 80.0°	22.90	Max 80.0°	23.30	Max 80.0°	20.70	Max 80.0°	14.50	
2.5	68.8	22.40	74.7	22.90	78.0	23.20					2.5
3.0	65.7	19.80	72.5	20.30	76.3	20.60	78.7	20.70			3.0
3.5	62.5	17.60	70.3	18.10	74.6	18.40	77.3	18.60	79.2	14.50	3.5
4.0	59.1	15.80	68.1	16.30	72.9	16.60	75.9	16.80	78.1	14.60	4.0
4.5	55.6	14.20	65.8	14.80	71.1	15.10	74.5	15.30	76.9	14.60	4.5
5.0	51.9	12.90	63.4	13.50	69.4	13.80	73.1	14.00	75.7	14.10	5.0
6.0	43.8	10.70	58.6	11.30	65.8	11.60	70.2	11.90	73.3	12.00	6.0
7.0	33.8	9.10	53.4	9.70	62.1	10.00	67.3	10.20	70.8	10.30	7.0
8.0	18.2	7.70	47.8	8.30	58.2	8.60	64.3	8.90	68.4	9.00	8.0
9.0			41.5	7.20	54.2	7.60	61.2	7.80	65.8	7.90	9.0
10.0			34.2	6.20	49.9	6.50	58.0	6.80	63.2	6.90	10.0
11.0			24.8	5.40	45.3	5.80	54.7	6.00	60.6	6.20	11.0
12.0					40.2	5.10	51.2	5.40	57.9	5.30	12.0
13.0					34.5	4.50	47.5	4.70	55.1	4.70	13.0
14.0					27.6	4.00	43.6	4.10	52.1	4.20	14.0
15.0					18.0	3.50	39.4	3.60	49.1	3.70	15.0
16.0							34.6	3.20	45.9	3.30	16.0
17.0							29.1	2.90	42.4	3.00	17.0
18.0							22.4	2.60	38.7	2.70	18.0
19.0							11.7	2.30	34.7	2.40	19.0
20.0									30.2	2.20	20.0
21.0									24.8	1.90	21.0
22.0									17.9	1.80	22.0
23.0											23.0
	0°	7.30	0°	4.80	0°	3.30	0°	2.30	0°	1.60	

CARRO

- Stabilizzatori** 4 idraulici indipendenti installati su travi sfilabili idraulicamente. Stabilizzazione con travi rientrate, parzialmente o completamente estese. Azionamento dalla cabina di guida.
- Motore** Idraulico - Cummins QSB6.7 Stage IIIA - Tier 3 Potenza massima 164 kW a 2200 giri/min
- Serbatoio** 300 l
- Trasmissione** Tipo powershift con convertitore di coppia. 3+3 marce avanti e 3+3 retromarce con selezione di gamma lenta e veloce.
- Assali** n. 2 assali motori e sterzanti con riduttori epicicloidali nei mozzi. Blocco del differenziale posteriore
- Sterzo** Idrostatico mediante volante in cabina di guida. Possibilità di sterzata del solo assale anteriore o di entrambi in modalità concentrica o a granchio.

Le misure indicate sono quelle presenti nel materiale tecnico fornito dal costruttore. Per le tabelle di portata del mezzo stabilizzato rivolgersi al nostro personale tecnico.

PER INFORMAZIONI



www.venpa.it |    